

Manueller Schlauchaufroller Typ STK

Bei der Baureihe STK handelt es sich um unseren manuellen Schlauchaufroller aus bestem pulverbeschichtetem Tiefziehblech mit Stahlachse. Die Trommel wird mit einer klappbaren Handkurbel mit freilaufendem Polyamidgriff gedreht. Ein Stahlbügel verhindert das Überschlagen des Schlauches.

Verfügbare Werkstoffe:

■ Stahl, pulverbeschichtet, RAL7032, RAL3000 (Einsatz in trockener Umgebung).

Trommellagerung:

Wartungsfreie, chemikalienbeständige Kunststoffgleitlager, unempfindlich gegen Nässe und Schmutz.

Bremse:

Eine im Lager integrierte, mechanische Bremse ermöglicht fein dosierbares Abbremsen der Trommel bis hin zum Blockieren.

Schlauchanschluss:

Der Schlauchanschluss erfolgt durch die Trommel an einem 90° Winkel.

Handkurbel:

Innerhalb der Trommelprägung befindet sich ein Polyamidgriff, der sich einklappen lässt.

Winkeldrehgelenk:

Standardmäßig sind die Hochdruckschlauchaufroller mit unserem Suttner Drehgelenk ST-322 ausgestattet. Dies Suttner Drehgelenke ST-322 sind komplett aus Edelstahl gefertigt und haben ein Gleitring Dichtelement.

Montagemöglichkeiten:

Der Schlauchaufroller kann stehend, hängend oder an der Wand montiert werden.

Spezielle Konsolen sind nicht erforderlich. Der Einsatz von Wandschwenkkonsolen bietet sich bei manuellen Schlauchaufrollern aufgrund der physikalischen Gegebenheiten nicht an.

Einsatzbereiche:

Wasser, Wasser mit Reinigungskemikalien, Luft, Öle und Fette. Die maximal zulässige Betriebstemperatur ist standardmäßig 100°C.

Zubehör:

Gerne helfen wir Ihnen auch bei weiterem Zubehör oder konfektionieren für Sie den passenden Schlauch und eine Pistole.



Klappgriff



Bremsknebel



Schlauchanschluss

Technische Daten

Schlauchaufroller STK

Typ	Artikelnummer	max. Länge in m vom Schlauch außen-Ø [mm]		max. Druck	Ge- wicht	Abmessungen in mm			Oberfläche				
		Ø15	Ø20	bar	kg	D	G	H					
STK14/10	76020	24		400	6,2	400	3/8"	437	Pulverbeschichtet				
STK20/10	76030	36		400	7,2	460	3/8"	500	Pulverbeschichtet				

Abmessungen

Schlauchaufroller STK. Diese Baureihe wurde durch eine größere Bodenplatte (Kippunkt) verbessert.

