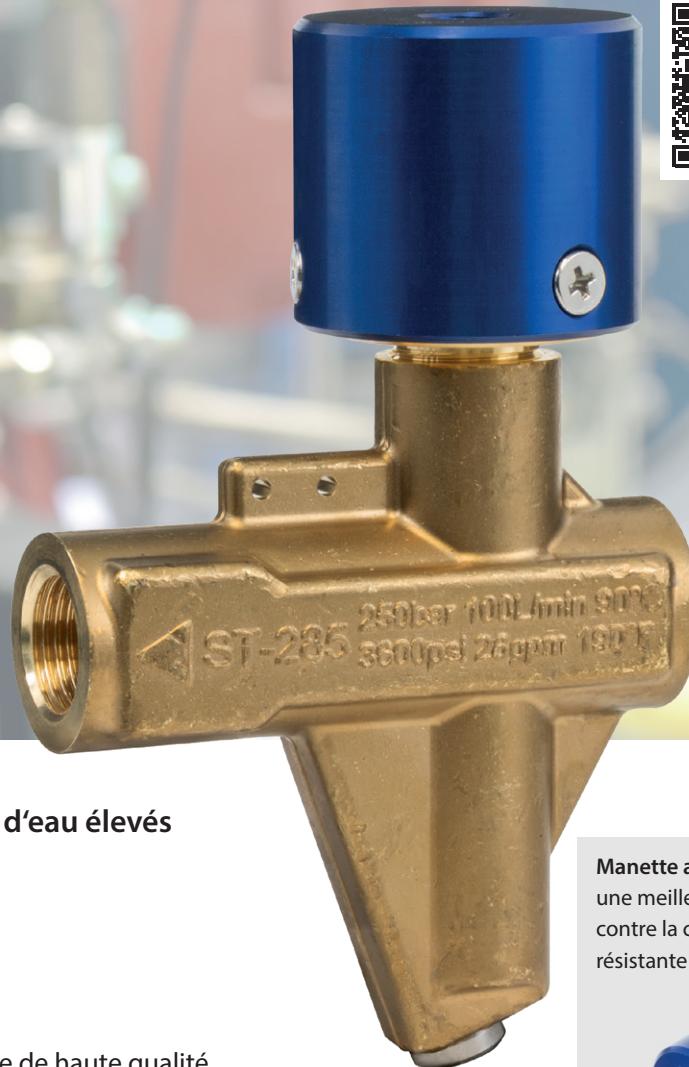


Vanne by-pass Suttner ST-285 AIR à commande pneumatique



- ✓ Avec « compression pneumatique »
- ✓ Avec clapet anti-retour à pointeau
- ✓ Conception particulièrement compacte en comparaison avec celle de la concurrence

Vanne by-pass Suttner ST-285 AIR à commande pneumatique pour les débits d'eau élevés (pression max. 160 bar)

- Réglage très précis de la pression de travail
- Particulièrement facile d'entretien
- Commutation en phase bypass très souple
- Faible perte de charge
- Association des matériaux laiton/acier inoxydable de haute qualité
- La « compression pneumatique » ne génère aucune pointe de pression pour la commutation
- Applications : par exemple, le pilotage des dispositifs de nettoyage automatisés ou encore des tunnels de lavage

Manette anodisée pour une meilleure protection contre la corrosion et la résistance à l'usure

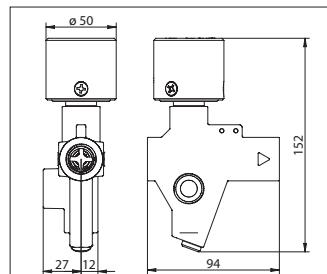


G = Entrée 1/2" F. S = Sortie 1/2" F.
BP = Bypass 1/2" F. Clapet anti-retour à pointeau.
Max. 160 bar / 90 °C

R+M Nr. 200 285 560 100 l/min
R+M Nr. 150 008 010



1/4" F. 0,5 – 10 bar. Sortie 1/8" F pour manomètre. Régulation d'air comprimé pour commande pneumatique



Caractéristiques techniques

Pression max.	160 bar
Température max.	90 °C
Entrée / Sortie	1/2" F / 1/2" F
Bypass	1/2" F
Débit	100 l/min
Commande pneumatique	max. 7,5 bar / Entrée 1/4" F