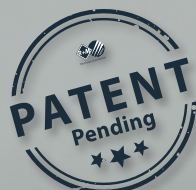


Válvula de by-pass Suttner ST-285 AIR controlada por aire comprimido



- ✓ Con «resorte neumático»
- ✓ Válvula de retención de pistón
- ✓ Diseño especialmente compacto en comparación con la competencia



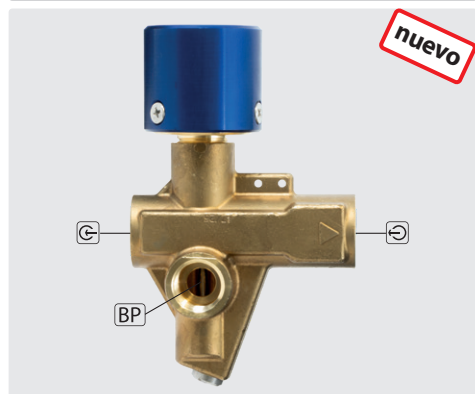
Válvula de by-pass Suttner ST-285 AIR con control de aire comprimido para caudales elevados (presión máxima 160 bar)

- Ajuste preciso de la presión de trabajo
- Comportamiento de conmutación suave
- Particularmente fácil de mantenimiento
- Baja caída de presión
- Combinación de latón y acero inoxidable de alta calidad
- El «resorte neumático» no genera picos de presión de conmutación adicionales
- Uso, p. e., en instalaciones de limpieza automatizadas o túneles de lavado

Tapa anodizada para una alta protección contra la corrosión y una superficie resistente al desgaste



ST-285 AIR controlada por aire comprimido



G = Entrada 1/2" h. S = Salida 1/2" h.
BP = Bypass 1/2" h. Válvula de retención de pistón.
Máx. 160 bar / 90 °C

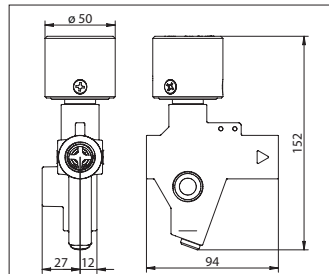
R+M No.	100 l/min
200 285 560	

Regulador de presión



1/4" h. 0,5 – 10 bar.
1/8" h manómetro

R+M No.	
150 008 010	



Datos técnicos

Máx. presión	160 bar
Máx. temperatura	90 °C
Entrada / Salida	1/2" h / 1/2" h
Bypass	1/2" h
Caudal	100 l/min
Accionamiento neumático	máx. 7,5 bar / Entrada 1/4" h